



RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT EN HAUSSE DE 16,2% **MGI COUTIER AFFIRME SON POSITIONNEMENT INTERNATIONAL**

Résultats consolidés provisoires (1^{er} janvier au 31 décembre)

En M€	2012	2011	Var. en %
Chiffre d'affaires	669,9	533,9	+25,5%
Résultat opérationnel courant	40,2	34,6	+16,2%
Résultat opérationnel	40,4	32,5	+24,3%
Résultat financier	(3,2)	(1,7)	
Résultat courant avant impôts	37,2	30,8	+20,8%
Résultat net consolidé part du Groupe	28,4	24,2	+17,4%

LES LIVRAISONS HORS FRANCE REPRÉSENTENT TROIS QUARTS DE L'ACTIVITÉ TOTALE

Sur l'exercice, le chiffre d'affaires progresse de 25,5% à 669,9 M€, il intègre une contribution d'Avon Automotive de 290,8 M€, en hausse de 16,5%.

Avec 76,3% de ses livraisons effectués hors de France et 46,3% de son chiffre d'affaires réalisés avec des constructeurs non français (contre 39,2% en 2011), MGI COUTIER renforce significativement ses positions sur le marché mondial.

DES RÉSULTATS 2012 EN FORTE PROGRESSION

Sur la période l'excédent brut d'exploitation s'inscrit à 57,6 M€ en hausse de 18,8% par rapport à 2011.

Le résultat opérationnel courant à 40,2 M€ progresse de 16,2% et constitue un plus haut historique. Toutes les filiales contribuent à cette performance à l'exception de MGIC Brasil, MGIC Engineering et GSAP (Inde) toutes deux en phase de démarrage ainsi que Avon Automotive France et Espagne qui font l'objet d'actions correctives dont les principaux effets sont attendus en 2013.

Les frais d'études et R&D sont élevés et représentent 31,5 M€ sur la période.

La rentabilité opérationnelle courante du Groupe ressort ainsi à 6% du C.A.

Les éléments opérationnels non courants s'inscrivent à +0,2 M€ (contre -2,1 M€ en 2011).

Après un résultat financier maîtrisé à -3,2 M€ lié à l'acquisition d'Avon Automotive et une charge d'impôts de 9,0 M€ (contre 7,0 M€ en 2011), le résultat net consolidé part du Groupe s'établit à 28,4 M€ en hausse de 17,4%. La rentabilité nette de l'exercice s'inscrit à 4,2% du C.A.

L'année 2012 aura été marquée par une part des résultats hors France en forte progression. Ils représentent désormais plus de 90% des résultats du Groupe.

La capacité d'autofinancement ressort à 47,1 M€.

Les investissements non financiers restent à un niveau élevé et atteignent 32,8 M€ (pour mémoire, ils s'élevaient à 23,5 M€ en 2011).

LA STRUCTURE FINANCIÈRE, DÉJÀ SOLIDE, S'AMÉLIORE

Au 31 décembre 2012, l'endettement financier net atteint 59,6 M€ en diminution de 8,9 M€ et les capitaux propres part du Groupe sont à 161,0 M€. Le gearing s'établit ainsi à 37% contre 49% en 2011 alors même que le Groupe a réalisé une acquisition structurante (Avon Automotive) en 2011.

DIVIDENDE 2012

Il sera proposé lors de l'Assemblée Générale annuelle, qui se tiendra fin juin, la distribution d'un dividende de 0,50 euro par action représentant un montant distribué de 1,3 M€, stable par rapport à 2011.

L'INNOVATION AU CŒUR DE LA STRATÉGIE DU GROUPE

Dans la continuité de la stratégie adoptée depuis ces 20 dernières années, MGI COUTIER poursuit une politique d'investissements dynamique en matière d'études et R&D. Ces investissements ont permis une montée en valeur ajoutée et d'offrir aux constructeurs des produits et fonctions innovants notamment en matière de traitement des émissions polluantes, de réduction de la masse embarquée et de confort de conduite.

C'est dans ce cadre que le Groupe a développé Magic Wash[®], un gicleur de liquide lave-glace pensé pour améliorer le confort et la sécurité des conducteurs en leur procurant une meilleure visibilité de conduite lors du lavage. Magic Wash[®] est aussi une « clean technologie » conçue pour réduire la consommation de liquide lave glace et limiter les émissions polluantes des véhicules. Ce gicleur sera commercialisé à compter de 2014 sur un véhicule de série.

De même, le Groupe investit très significativement depuis 2011 sur un projet majeur dans le domaine de la dépollution. MGI COUTIER va fournir des systèmes de stockage, de réchauffage et de dosage du liquide nécessaire au fonctionnement de la fonction SCR (selective catalytic reduction). Pour rappel, le SCR permet de répondre aux nouvelles normes environnementales rendant les véhicules diesel encore plus propres. Ce système qui a fait l'objet de nombreux dépôts de brevets, constituera dès 2014 un relais de croissance important pour la production en France. Les volumes attendus représentent un chiffre d'affaires de l'ordre de 550 M€ sur l'ensemble de la durée de vie des commandes.

NOUVEL OBJECTIF DE CROISSANCE POUR 2013

Après un début d'année qui sera pénalisé par un nombre de jours ouvrés peu favorable et une base de comparaison élevée, le Groupe devrait afficher une croissance de son chiffre d'affaires consolidé avec une bonne dynamique du périmètre hors Europe de l'Ouest et une croissance toujours soutenue en Amérique du Nord.

Les résultats annuels du Groupe devraient également afficher une progression malgré des investissements qui resteront particulièrement soutenus.

Prochain communiqué : Chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2013, le 15 mai 2013 après bourse

Equipementier automobile, MGI Coutier intervient dans deux grandes familles de produits :
Le transfert de fluides et les mécanismes.
Le Groupe compte 8 000 salariés dans le monde

Euronext Paris - Compartiment C - ISIN : FR0000053027 – Reuters : MGIP.PA - Bloomberg : MGIC

Contacts :

MGI Coutier

Jean-Louis Thomasset - Vice-Président du Directoire/Directeur Financier - Tél : 04 50 56 99 25

Actus Lyon

Amalia Naveira – Marie-Claude Triquet - Relations analystes/investisseurs/presse - Tél : 04 72 18 04 93 - anaveira@actus.fr – mctriquet@actus.fr