



CHIFFRE D'AFFAIRES DU 3^{EME} TRIMESTRE EN HAUSSE DE 6%

Chiffre d'affaires consolidé (1^{er} janvier au 30 septembre)

En M€ - non audité	30.09.2014	30.09.2013	Croissance
Cumul 9 mois	519,2	503,5	+3,1%

CHIFFRE D'AFFAIRES AU 30 SEPTEMBRE 2014 À 519,2 M€ EN CROISSANCE DE 3,1%

Le troisième trimestre 2014 à 164,7 M€ affiche un repli de 1,1% à périmètre et taux de change constants et une hausse de 6,0% en publié. L'impact devises (dollar, peso argentin, livre turque et couronne suédoise) a été moins sensible au 3^{ème} trimestre avec un impact net négatif de 3,9 M€ contre 16,7 M€ au 1^{er} semestre 2014 (dont 8,7 M€ au 2^{ème} trimestre).

Le chiffre d'affaires Produits & Fonctions du trimestre s'inscrit à 158,6 M€ en croissance de 7,0% en publié.

Sur 9 mois, au 30 septembre 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'établit à 519,2 M€ en hausse de 1,1% à périmètre et taux de change constants et de 3,1% en publié.

Le chiffre d'affaires Produits & Fonctions s'élève à 496,2 M€ en augmentation de 3,5% en publié.

- Le Groupe Suédois Autotube AB consolidé à compter du 1^{er} avril 2014 contribue pour 33,6 M€.
- Le périmètre historique à 248,9 M€ est en repli de 4,7%, la montée en puissance du démarrage en série des réservoirs AdBlue pour SCR ne compensant pas encore la baisse d'activité en Europe de l'Ouest.
- L'activité d'Avon Automotive sur la période s'établit à 213,7 M€ impactée par l'effet dollar. L'impact devises devrait être moins important au 4^{ème} trimestre.

Par zone géographique, l'Inde, la Chine et la Roumanie connaissent les plus fortes hausses (+31% à +8%) tandis que le Brésil, l'Argentine et une partie du Mexique enregistrent les baisses les plus élevées (-38% à -13%) dont un effet devises.

Le Groupe reste mobilisé sur la réussite de l'intégration d'Autotube AB et a lancé l'ensemble des projets qu'il avait annoncés dont :

- La montée en puissance des réservoirs AdBlue pour SCR avec un chiffre d'affaires qui sera cette année supérieur à 10 M€.
- La construction des nouvelles unités de production à Juarez au Mexique, à Chongqing en Chine ainsi qu'au Maroc. Le lancement de ces sites aboutira en 2015.
- Des travaux de réorganisation, de modernisation et d'agrandissement sur le site historique de Cixi également en Chine.

De plus pour répondre aux enjeux actuels du marché, le Groupe a décidé d'accélérer le projet visant à disposer à terme d'une unité de fabrication en Thaïlande.

RÉDUCTION DE L'ENDETTEMENT

Sur le 3^{ème} trimestre 2014, MGI Coutier a réduit son endettement de 3,9 M€ par rapport au 30 juin 2014.

PERSPECTIVES

Sur l'exercice, MGI Coutier poursuivra la mise en place de son plan de développement afin d'atteindre dès 2015 un chiffre d'affaires de plus de 800 M€ avec une rentabilité opérationnelle courante comprise entre 7 et 8%.

De plus, le Groupe poursuivra, comme par le passé, une logique de croissances structurantes et une politique de gestion prudente de ses équilibres économiques et financiers.

Prochain communiqué : Chiffre d'affaires 2014, le 11 février 2015 après bourse

Equipementier automobile, MGI Coutier intervient dans deux grandes familles de produits :
Le transfert de fluides et les mécanismes.
Le Groupe compte 7 800 salariés dans le monde

Euronext Paris - Compartiment C - ISIN : FR0000053027 – Reuters : MGIP.PA - Bloomberg : MGIC

Contacts :

MGI Coutier

Jean-Louis Thomasset - Vice-Président du Directoire/Directeur Financier - Tél : 04 50 56 99 25

Actus Lyon

Amalia Naveira – Marie-Claude Triquet - Relations analystes/investisseurs/presse - Tél : 04 72 18 04 93 -
anaveira@actus.fr – mctriquet@actus.fr